

SILNIK

Producent/model	SCANIA / DC09 085A
Typ	4-suwowy, turbodoładowany silnik wysokopiętny chłodzony cieczą wyposażony w intercooler, układ bezpośredniego wtrysku paliwa i elektroniczny system sterujący.
Moc maksymalna	232 kW (311 KM) / 2100 obr./min
Moc netto	230 kW (308 KM) / 2100 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	174 kg.m (1259 lb.ft) / 1200 obr./min
Liczba cylindrów	5
Średnica x skok tłoka	130 mm (5.12") x 140 mm (5.51")
Pojemność skokowa	9,3 l (568 cu in)
Stopień sprężania	17,0 : 1
Filtr powietrza	Suchy, dwustopniowy
Alternator	24 V, 100 A
Akumulator	2 x 12 V; 900 CCA
Rozrusznik	24 V; 6,0 kW

PRZEKŁADNIA

Typ przekładni hydrokinetycznej	3-częściowa, jednostopniowa, jednofazowa
Opony	26.5 R25, L3

* Automatyczna zmiana biegów, wał pośredni z funkcją miękkiego załączania przełączeń w danym zakresie i kierunku. Zoptymalizowany moment obrotowy silnika i skrzyni biegów gwarantuje wyjątkowe właściwości robocze.

Prędkość jazdy w km/h (mph)		4-biegowa skrzynia biegów T/M	5-biegowa skrzynia biegów T/M z blokadą sprzęgła
Jazda do przodu	pierwsze	7,3 (4.5)	7,2 (4.5)
	drugie	12,2 (7.6)	12,4 (7.7)
	trzecie	27,2 (16.9)	19,7 (12.2)
	4.	40,0 (24.9)	28,1 (17.5)
	5.		40,0 (24.9)
Jazda do tyłu	pierwsze	7,3 (4.5)	7,2 (4.5)
	drugie	12,2 (7.6)	12,4 (7.7)
	trzecie	27,2 (16.9)	28,1 (17.5)

OSIE

Układ przeniesienia napędu	Układ przeniesienia napędu na cztery koła
Wspornik	Sztynna przednia oś i pływająca oś tylna
Wychylenie mostu tylnego	Wychylenie $\pm 11^\circ$ od sworznia środkowego pod obciążeniem
Reduktor piasty	Planetarna przekładnia redukcyjna po stronie koła
Mechanizm różnicowy	Konwencjonalny
Przełożenie reduktora	24.666

OGÓLNE INFORMACJE

Opis	JEDNOSTKA	HL970	HL970 XT
Masa robocza	kg (lb)	23500 (51,809)	24300 (53,572)
Pojemność łyżki	Nasykowa	m ³ (yd ³)	4,2 (5.5)
	Uderzeniowa	m ³ (yd ³)	3,6 (4.7)
Siła łyżki	kg (lb)	21775 (48,006)	21715 (47,873)
Ładunek przechylny	Prosty	kg (lb)	18000 (39,683)
	Pełny obrót	kg (lb)	15580 (34,348)

OPONY

Typ	Bezdętkowe, przystosowane do ładowarek
Standardowe	26.5 R25, ★, L3
Opcjonalne	26.5-25, 20PR, L3 26.5-25, 20PR, L5 26.5, R25 XHA2 23.5-25, 20PR, L3 26.5-25, 28PR, L3 26.5-25, 32PR, L3

UKŁAD HYDRAULICZNY

Typ	Hydrauliczny układ monitorowania obciążenia
Pompa	Pompa tłokowa regulowanej wydajności, 323 l/min
Zawór sterujący	2 szpule (łyżka, wysięgnik), 3 szpule (łyżka, wysięgnik, narzędzia opcjonalne)
Ciśnienie robocze	280 kgf/cm ²
Obwód podnoszenia	Zawór ma cztery funkcje: Podnoszenie/utrzymywanie położenia/opuszczanie/położenie swobodne. Możliwość ustawiania funkcji automatycznego przełączania położenia poziomego w położenie pełnego podniesienia
Obwód przechylania	Zawór ma trzy funkcje: Pochylenie w tył/utrzymywanie położenia/zrzucanie ładunku. Możliwość aktywacji funkcji automatycznego ustawiania łyżki pod wybranym kątem.
Siłownik	Typ : Dwustronnego działania Liczba cylindrów - średnica x skok; Podnoszenie 2-160 mm (6.3") x 780 mm (30.7") Pochylenie 1-180 mm (7.1") x 565 mm (22.2") Pochylenie 1-180 mm (7.1") x 570 mm (22.4")
Czas cyklu	Podnoszenie: 5,7 s Zrzucanie ładunku: 1,4 s Opuszczanie: 3,1 s Łącznie: 10,2 s

HAMULCE

Hamulce robocze	Sterowane hydraulicznie hamulce z mokrymi tarczami na 4 kołach, niezależny układ hamulcowy każdej osi. Hamulec koła z funkcją automatycznej regulacji.
Hamulec postojowy	Hamulec uruchamiany sprężynowo, zwalniany hydraulicznie
Hamulec awaryjny	Przy spadku ciśnienia oleju hamulcowego zapala się lampka kontrolna i następuje automatyczna aktywacja hamulca postojowego.

UKŁAD KIEROWNICZY

Typ	Hydrostatyczny, przegubowy układ kierowniczy z funkcją monitorowania obciążenia
Pompa	Pompa o regulowanej wydajności, 208 l/min
Ustawienie zaworu nadmiarowego	210 kgf/cm ²
Siłownik	Dwie funkcje 2-95 mm (3.7") x 480 mm (18.9")
Kąt skrętu	40° przy skręcie w prawo i w lewo

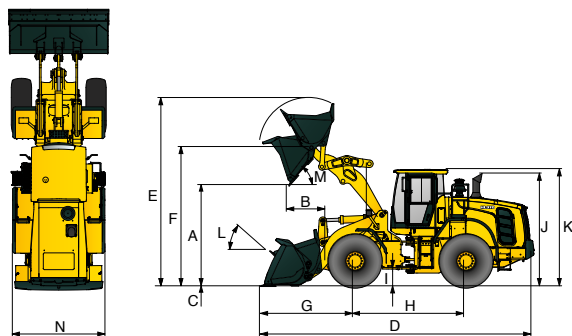
Funkcje: Przegub w środkowym punkcie ramy.
Kolumna kierownicza z regulacją pochylenia i wysunięcia.

POJEMNOŚCI SERWISOWE

Zbiornik paliwa	300 l (79.3 Us gal)
Zbiornik DEF	60 l (15.9 Us gal)
Układ chłodzenia	42 l (11.1 Us gal)
Skrzynia korbową	36 l (9.5 Us gal)
Przekładnia	43 l (11.4 Us gal)
Przedni most	51 l (13.5 Us gal)
Tylny most	40 l (10.6 Us gal)
Zbiornik oleju hydraulicznego	152 l (40.2 Us gal)
Układ hydrauliczny (ze zbiornikiem)	276 l (72.9 Us gal)

WYMIARY

Wszystkie podane wymiary mają charakter orientacyjny.



Opis	JEDNOSTKA	HL970	HL970 XT
Typ łyżki	Uniwersalna, dokręcana, z wymienną krawędzią skrawającą		
A. Luz wysypu przy maksymalnej wysokości i kącie wysypu wynoszącym 45°.	mm (ft-in)	3080 (10' 1.3")	3570 (11' 8.6")
B. Zasięg	Maksymalna wysokość podnoszenia	mm (ft-in)	1270 (4' 2.0")
	7 stóp wysokości	mm (ft-in)	1905 (6' 3.0")
		mm (ft-in)	2330 (7' 7.7")
C. Głębokość kopania	mm (in)	100 (3.9")	115 (4.5")
D. Długość całkowita	na ziemi	mm (ft-in)	8740 (28' 8.1")
	podczas przenoszenia	mm (ft-in)	8640 (28' 4.2")
		mm (ft-in)	9280 (30' 5.4")

Opis	JEDNOSTKA	HL970	HL970 XT
E. Wysokość całkowita (maksymalna)	mm (ft-in)	5970 (19' 7.0")	6460 (21' 2.3")
F. Maksymalna wysokość obrotu łyżki	mm (ft-in)	4330 (14' 2.5")	4815 (15' 9.6")
G. Przedni zwis	mm (ft-in)	3025 (9' 11.1")	3455 (11' 4.0")
H. Rozstaw kół	mm (ft-in)	3500 (11' 5.8")	3500 (11' 5.8")
I. Prześwit	mm (ft-in)	480 (1' 6.9")	480 (1' 6.9")
J. Wysokość nad układem wydechowym	mm (ft-in)	3515 (11' 6.4")	3515 (11' 6.4")
K. Wysokość nad kabiną	mm (ft-in)	3590 (11' 9.3")	3590 (11' 9.3")
L. Kąt odsunięcia	na ziemi	stopnie	43
	podczas przenoszenia	stopnie	47
M. Kąt wysypu	stopnie	50	50
Okrąg prześwitu	mm (ft-in)	11950 (39' 2.5")	11950 (39' 2.5")
N. Szerokość całkowita	z łyżką	mm (ft-in)	3100 (10' 2.1")
	bez łyżki	mm (ft-in)	2975 (9' 9.1")

HL 970 / GĘSTOŚĆ MATERIAŁÓW ROBOCZYCH

Materiały sypkie	Gęstość materiału
Ziemia/gлина	1,5 ~ 1,7
Piasek/żwir	1,5 ~ 1,7
W sumie	1,6 ~ 1,7
	1,8

HL 970 / GĘSTOŚĆ MATERIAŁÓW ROBOCZYCH

Ramię podnośnika	łyżka	Typ	m³ (yd³)	Gęstość materiału [t/m³]																
				0,9	1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5
Standardowe ramię podnośnika	Cel główny	Ostrze skrawające	5,2 (6.8)	6,0 m³ (7.8 yd³)							5,0 m³ (6.5 yd³)									
		Ząb przykręcany na 1 śrubę	5,0 (6.5)	5,8 m³ (7.6 yd³)								4,7 m³ (6.1 yd³)								
		Ostrze skrawające	4,2 (5.5)		4,8 m³ (6.3 yd³)									4,0 m³ (5.2 yd³)						
		Ząb przykręcany na 1 śrubę i ostrze segmentowe	4,2 (5.5)		4,8 m³ (6.3 yd³)									4,0 m³ (5.2 yd³)						
		Ząb przykręcany na 2 śruby i ostrze segmentowe	4,2 (5.5)		4,8 m³ (6.3 yd³)									4,0 m³ (5.2 yd³)						
		Ząb przykręcany na 1 śrubę	4,0 (5.2)			4,6 m³ (6.0 yd³)									3,8 m³ (5.0 yd³)					
		Ząb przykręcany na 2 śruby	4,0 (5.2)			4,6 m³ (6.0 yd³)									3,8 m³ (5.0 yd³)					
		Ostrze skrawające	3,5 (4.6)							4,0 m³ (5.2 yd³)									3,3 m³ (4.3 yd³)	
Wysokie ramię podnośnika (XTD)	Cel główny	Ostrze skrawające	5,2 (6.8)	6,0 m³ (7.8 yd³)							5,0 m³ (6.5 yd³)									
		Ząb przykręcany na 1 śrubę	5,0 (6.5)	5,8 m³ (7.6 yd³)								4,7 m³ (6.1 yd³)								
		Ostrze skrawające	4,2 (5.5)		4,8 m³ (6.3 yd³)									4,0 m³ (5.2 yd³)						
		Ząb przykręcany na 1 śrubę i ostrze segmentowe	4,2 (5.5)		4,8 m³ (6.3 yd³)									4,0 m³ (5.2 yd³)						
		Ząb przykręcany na 2 śruby i ostrze segmentowe	4,2 (5.5)		4,8 m³ (6.3 yd³)									4,0 m³ (5.2 yd³)						
		Ząb przykręcany na 1 śrubę	4,0 (5.2)			4,6 m³ (6.0 yd³)									3,8 m³ (5.0 yd³)					
		Ząb przykręcany na 2 śruby	4,0 (5.2)			4,6 m³ (6.0 yd³)									3,8 m³ (5.0 yd³)					
		Ostrze skrawające	3,5 (4.6)							4,0 m³ (5.2 yd³)						3,3 m³ (4.3 yd³)				

115% 100% 95%

KABINA I WNĘTRZE	STD	OPT
Alternator, 100 A	●	
Alarmy dźwiękowe i wizualne		
Niedrożność filtra powietrza	●	
Usterka przekładni	●	
Napięcie akumulatora	●	
Ciśnienie oleju hamulcowego	●	
Ciśnienie oleju silnikowego	●	
Hamulec postojowy	●	
Poziom paliwa	●	
Temperatura oleju hydraulicznego	●	
Temperatura chłodziwa	●	
Temperatura oleju przekładniowego	●	
Ciśnienie oleju hamulca roboczego	●	
Poziom chłodziwa	●	
Woda w paliwie	●	
Alarm rezerwowy	●	
Akumulator, PT		
925 CCA, 12 V, (2)	●	
Wskaźniki		
Temperatura chłodziwa silnika	●	
Poziom paliwa	●	
Prędkościomierz	●	
Temperatura oleju przekładniowego	●	
Elektryczny klakson	●	
Lampki kontrolne		
Blokada T/C		●
Światła drogowe	●	
Kierunkowskaz	●	
Sterowanie FNR za pomocą joysticka		●
Wyłączenie pilota	●	
Wyswietlacz LCD		
Zegar i kod usterki	●	
Licznik godzin pracy	●	
Prędkość obrotowa silnika	●	
Zakres biegów przekładni	●	
Wskaźnik	●	
Czas pracy i odległość	●	
Temperatura (chłodziwo, olej hydrauliczny, olej T/M)	●	
Oświetlenie		
Diodowa lampka sufitowa	●	
2 światła stop i tylne światła	●	
4 kierunkowskazy	●	
Światła stop (przeciwwaga)	●	
2 reflektory na przednim słupku	●	
2 światła robocze na przedniej części dachu	●	
4 światła robocze na dachu przednim,		●
2 światła robocze na dachu tylnym		
4 światła robocze (2 ksenonowe) na dachu przednim, 2 światła robocze na dachu tylnym		●
4 światła robocze (LED) na dachu przednim, 2 światła robocze (LED) na dachu tylnym		●
2 światła robocze na kracie ochronnej	●	
Przełączniki		
Światła awaryjne	●	
Zapłon	●	
Hamulec postojowy	●	
Główny przełącznik akumulatora	●	
FNR		●
Blokada mechanizmu różnicowego		●
Test drugiego układu kierowniczego		●
Wyłączenie	●	
Przełączniki membranowe monitora		
Główne światło	●	
Światło robocze	●	
Automatyczne smarowanie		●
Szybkozłącze		●
Sterowanie jazdą		●
Obciążenie robocze	●	
Lampa obrotowa		●
Wycieraczka tylnej szyby	●	
Ogrzewanie lusterka		●
Położenie automatyczne	●	
Precyzyjna regulacja		●
Kabina (wyciszana i ciśnieniowa) z		
Zapalniczka i popielniczka	●	
Haczyk na odzież	●	
Automatyczna klimatyzacja		
Klimatyzacja i ogrzewanie	●	
Odszraniacz	●	

KABINA I WNĘTRZE	STD	OPT
Spryskiwacz i wycieraczka przedniej i tylnej szyby z funkcją przerwania trybu pracy	●	
Fotel		
ściągany i regulowany pas bezpieczeństwa o szerokości 5 cm	●	
statyczny, regulowany pas bezpieczeństwa o szerokości 5 cm; amortyzacja mechaniczna i ogrzewanie		●
statyczny, regulowany pas bezpieczeństwa o szerokości 7,5 cm; amortyzacja mechaniczna		●
wysuwany, regulowany pas bezpieczeństwa o szerokości 5 cm; amortyzacja pneumatyczna i ogrzewanie		●
Podręczny schowek		
Konsola	●	
Uchwyt na kubek	●	
Lusterka wsteczne (1 lusterko wewnętrzne)	●	
Lusterka wsteczne (2 lusterka zewnętrzne)	●	
Lusterka wsteczne (2 podgrzewane lusterka zewnętrzne)		●
Kolumna kierownicza z funkcją regulacji kąta pochyleń i wysunięcia	●	
Kierownica z gałką	●	
Zwijana osłona przeciwsłoneczna (przedniej szyby)	●	
Zwijana osłona przeciwsłoneczna (tylnej szyby)		●
Przyciemniana, bezpieczna szyba	●	
Kabina z jednymi drzwiami	●	
Podręczna kieszeń	●	
Pedały		
Jeden pedał przyspieszenia	●	
Jeden pedał hamulca	●	
Podwójny pedał hamulca		●
Radio i odtwarzacz USB	●	
Gumowa wykładzina podłogowa	●	
Podłokietnik	●	
Przetwornica 24 V-12 V (20 A)		●
SILNIK		
Płyn niezamarzający	●	
Silnik, SCANIA, DC09 085A		
Tier 4 Final / Stage 4	●	
Zamykana pokrywa silnika	●	
Pompa odpowietrzająca układ paliwowy silnika	●	
Osłona wentylatora	●	
Odwadniacz paliwa (odwrotny)	●	
Moduł oczyszczania spalin		
DOC i SCR	●	
Osłona przeciwdeszczawo układu wlotowego powietrza do silnika	●	
Chłodnica	●	
Podgrzewacz paliwa	●	
Wziernik do kontroli poziomu chłodziwa	●	
Wskaźnik poziomu oleju silnikowego	●	
3-stopniowy filtr wstępny powietrza		●
Filtr powietrza z automatycznym usuwaniem pyłu	●	
PRZENIESIENIE NAPĘDU		
Hamulce: Robocze, z zamkniętą tarczą typu mokrego	●	
Hamulec postojowy	●	
Przekładnia hydrokinetyczna	●	
Przekładnia F4/R3 sterowana elektronicznie, elektroniczna funkcja miękkiej zmiany przełożeń, funkcja automatycznej zmiany przełożeń i funkcja automatycznej redukcji przełożeń	●	
Przekładnia F5/R3 z blokadą sprzęgła		●
Wziernik do kontroli poziomu oleju przekładniowego	●	
Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu (przedni, tylny)		●
Chłodnica oleju przekładniowego	●	
Chłodnica oleju przekładniowego z termostatem		●
Hydrauliczna blokada mechanizmu różnicowego (przedniego)		●
Układ chłodzenia mostu		●
Opony		
26,5 R25, L3	●	
26,5-25, 20PR, L3		●
26,5-25, 20PR, L5		●

PRZENIESIENIE NAPĘDU	STD	OPT
26,5 R25, XHA2		●
23,5-25, 20PR, L3		●
26,5-25, 28PR, L3		●
26,5-25, 32PR, L3		●
Ogranicznik prędkości jazdy (20-40 km/h)		●
UKŁAD HYDRAULICZNY		
Funkcja automatycznego wysuwania wysięgnika	●	
Funkcja automatycznego pozycjonowania łyżki	●	
Diagnostyczne króćce pomiaru ciśnienia	●	
Chłodnica oleju hydraulicznego	●	
Sterowanie hydrauliczne, 2 szpule	●	
Sterowanie hydrauliczne, 3 szpule	●	
Sterowanie za pomocą joysticka (sterowanie EH)	●	
Sterowanie pojedynczej osi za pomocą dźwigni (sterowanie EH)		●
Sterowanie za pomocą joysticka	●	
System sterowania jazdą	●	
Drugi układ kierowniczy	●	
Dodatkowe przewody do obsługi dodatkowych funkcji		●
Przewody z szybkozłączami		●
Mechanizm automatycznego smarowania		●
INNE		
Drążek blokady przegubu	●	
Przeciwwaga	●	
Dodatkowa przeciwwaga		●
Zamki drzwi i kabiny obsługiwane jednym kluczykiem	●	
Drzwi, pokrywy serwisowe (blokowanie)	●	
Sprzęg ze sworzniem	●	
Umieszczony w ergonomicznym miejscu, powleczony antypoślizgowym materiałem	●	
Porcze	●	
Drabinki	●	
Podesty	●	
Stopnie	●	
Zderzaki (przedni/tylny)	●	
Wziernik do kontroli poziomu oleju hydraulicznego	●	
Zaczepy do podnoszenia i unieruchamiania	●	
Uszczelniane ciężko ładowarki	●	
Budowa wykorzystująca drążek typu Z	●	
Zabezpieczenia przed aktami wandalizmu	●	
Zestaw narzędzi		●
Ząb, 1-elementowy, przykręcany		●
Ząb, 2-elementowy, przykręcany		●
Ostrze skrawające, typ wkręcany		●
Widły paletowe		●
Oslony		
Skrzynia korbową	●	
Przekładnia	●	
Chlapacze	●	
Klin pod koło	●	
Mocowanie i oświetlenie tablicy rejestracyjnej		●
Hi MATE (zdalny system sterowania)	●	
Kamera widoku wstecznego	●	
BEZPIECZEŃSTWO		
Lampa obrotowa		●
Gaśnica		●
Odzież operatora		●

STD = Standardowe

OPT = Opcjonalne

- * Wyposażenie standardowe i opcjonalne może się różnić. Skontaktuj się z dealerem marki Hyundai, aby uzyskać dodatkowe informacje. Maszyna może się różnić ze względu na konieczność dostosowania do międzynarodowych standardów.
- * Zdjęcia mogą przedstawiać narzędzia i opcjonalne wyposażenie, które nie jest dostępne w danym regionie.
- * Materiały i dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia.
- * Wszystkie wymiary wyrażone w jednostkach imperialnych zostały zaokrąglone do najbliższego funta lub cala.
- * Zainstalowany w tej maszynie układ klimatyzacji zawiera czynnik chłodniczy w postaci fluorowanego gazu cieplarnianego HFC-134a (potencjał tworzenia efektu cieplarnianego (GWP) = 1430). Układ zawiera 0,75 kg czynnika chłodniczego zawierającego ekwiwalent CO₂ w liczbie 1,0725 t.